

“Lasciateci fallire”

M. e L. Biason

31 ottobre - 02 dicembre 2024

65 metri I/R1 6B (5c obb) esp: S

Materiale in posto: soste a fix con cordone

Materiale occorrente: una serie di friend dallo 0.3 al 3, nut, 2 mezze corde da 60m

Avvicinamento:

dal parcheggio davanti la chiesetta di Lities continuare a piedi fin dove finisce la strada e seguire le indicazioni per il “Colle della Fourchietta”. Dopo aver superato un pilone votivo risalire il bosco fino ad un guado sul torrente e seguire le indicazioni per il colle. Seguire i bolli rossi fino al bivio (cartelli di legno) e seguire le indicazioni per il colle.

Arrivati al colle proseguire lungo il sentiero che sale a dx (bollini rossi) fino ad un cartello che indica la deviazione per la “Torre della decostruzione millenaria”, da lì pochi metri si raggiunge l'attacco della via.

L'attacco della via è raggiungibile anche dopo aver percorso la via “Toruk” in quanto si trova lungo il sentiero di discesa di quest'ultima.

45 minuti dall'auto

L1 6A: Salire lungo la facile rampa fino a raggiungere la base del diedro e risalirlo.

Ribaltarsi sulla parete appoggiata seguendo le fessure fino alla base del muro successivo. Sosta 2 fix con cordone e maglia rapida. [25 metri]

L2 6B: Salire lungo la fessura a sinistra della sosta con passo chiave appena prima del terrazzino. Continuare con ottimi incastri lungo la fessura che sale a sinistra del masso imbrigliato fino a raggiungere il vasto terrazzo e la sosta alla base del muro successivo.

Sosta 2 fix con cordone e maglia rapida. [20 metri]

L3 6A: Salire la breve ma impegnativa fessura a destra della sosta fino ad un terrazzino.

Da qui seguire la fessura di fondo della rampa che sale a sinistra fino alla fine e uscire in con passi facili fino a reperire la sosta in cima alla torre.

Sosta 2 fix con cordone e maglia rapida [20 metri]

Discesa: dalla S3 con un unica calata lungo il versante ovest fino a terra.

Scendere lungo il sentiero di salita, 50 minuti alla macchina.

Discesa in doppia lungo la via fortemente sconsigliata per rischio incastro corde.